

## AVIS DE COURSE

### Championnat Régional Windfoil Etape N°3 Neptune Club La Ciotat 19 et 20 Novembre 2023

#### 1 RÈGLES

L'épreuve est régie par

- 1.2 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.3 - les règlements fédéraux,  
- *le règlement sportif de la Ligue SUD*

#### 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles après *en ligne sur le blog* <https://windsurfpacablog.wordpress.com/>
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

#### 3 COMMUNICATION

- 3.1 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

#### ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

L'épreuve est ouverte à tous les coureurs licenciés dans la région SUD ou résidant. Des coureurs hors ligue pourront être invités sous réserve d'accord préalable.

- 4.1 L'épreuve est ouverte à tous les *Windfoil*

Documents exigibles à l'inscription :

- 4.2 a) Pour chaque coureur en possession d'une **Licence Club FFVoile** :
    - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
    - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
  - b) Pour chaque coureur n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
    - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
    - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
    - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).
  - c) **une autorisation parentale** pour tout coureur mineur
- 4.2.1 Pour la planche :
    - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

- 4.2.2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire sur place de 9h30 à 12H00
- 4.3 Les bateaux doivent s'acquitter des droits d'inscription de 20€
- 4.4 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, une planche doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.5

#### PUBLICITE

- 5.1 [DP] [NP] Les planches [doivent] [peuvent être tenus] d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

#### PROGRAMME

- 6.1 Confirmation d'inscription : sur place.

Date	De	À
<i>Samedi 19 Novembre</i>	<i>9h30</i>	<i>12h00</i>

Jours de course :

<i>Samedi 19 Novembre</i>	Briefing coureur	<i>13h00</i>
	Course 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	<i>14h00</i>
<i>Dimanche 20 Novembre</i>	Briefing coureur	<i>10h00</i>
	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	<i>11h00</i>

6.2

L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à *14h00*.

6.3

Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après *16h00*.

#### LIEU

- 7 Baie de la Ciotat

#### 8 LES PARCOURS

*Upwind/Downwind – Slalom – Marathon (Longue distance) définis lors du briefing coureur*

#### 9 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour la classe *Windsurf*, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

#### 10 CLASSEMENT

*L'annexe A s'applique*

11.1

*1* course validée est nécessaire pour valider la compétition.

Courses retirées :

- Quand **3 courses** ont été validées, le score d'une planche dans une série sera le total des scores de ses courses.
- Quand **4 courses à 6 courses** ont été validées le score d'une planche sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son plus mauvais score**,
- Quand de **7 à 10 courses** ont été validées, le score d'une planche dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses deux plus mauvais score**.
- Quand **11 courses** ou plus ont été validées, le score d'une planche dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses trois plus mauvais scores**

## PROTECTION DES DONNÉES

### Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## ETABLISSEMENT DES RISQUES

12

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## RIX

13

Les prix seront distribués comme suit : *3 premiers de chaque série :*  
[U13G/U13F/U15G/U15F/U17G/U17F/U19G/U19F/Formula Foil](#)

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

14

### Parkings :

Des parkings gratuits en épis se situent en haut du club.

Seuls les véhicules des structures fédérales ainsi que les remorques seront autorisés à descendre dans le Neptune afin de déposer le matériel des coureurs et mettre les sécurités à l'eau.

Les coureurs descendent leur matériel à pied.

Pour plus d'informations, contacter

**Pour toute question relative à l'inscription : [tristanpeyrotte@sfr.fr](mailto:tristanpeyrotte@sfr.fr)**